

공개특허특1997-0065096

**(19)대한민국특허청(KR)**  
**(12) 공개특허공보(A)**

**(51) Int. Cl. 6**  
**B60K 37/00**

**(11) 공개번호** 특1997-  
**(43) 공개일자** 0065096  
 1997년 10월 13일

**(21) 출원번호** 특1996-0009299  
**(22) 출원일자** 1996년 03월 29일

**(71) 출원인** 기아자동차 주식회사 김영귀  
 서울특별시 금천구 시흥동 992-28  
**(72) 발명자** 정훈  
 서울특별시 성동구 자양동 626-3호  
**(74) 대리인** 맹선호  
 심사청구 : 없음

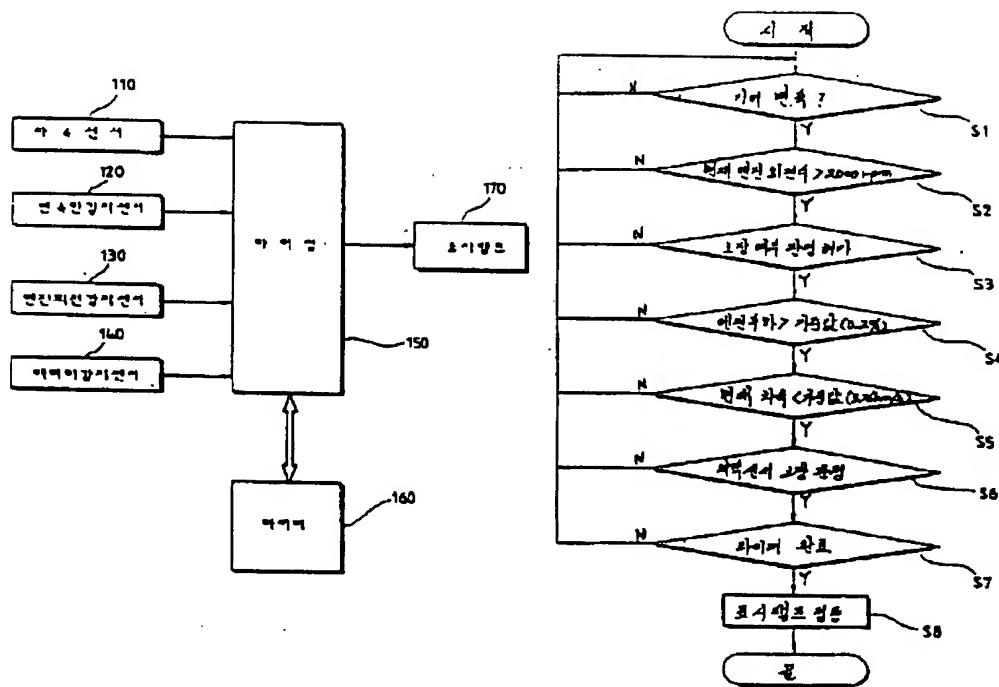
**(54) 차속센서 고장 감지장치 및 그 판단방법**

**요약**

본 발명은 차속센서의 고장 여부를 각종 감지센서의 출력값은 통해 논리판정하여 감지하도록 하는 차속센서 고장 감지장치 및 그 판단방법에 관한 것으로, 변속기 케이스에 장착되어 차량의 속도를 감지하는 차속센서와, 기어의 변속단 위치를 감지하는 변속감지센서와, 엔진회전수를 감지하는 엔진회전감지센서와, 배터리의 방전량을 감지하는 배터리감지센서와, 상기 감지센서로부터 입력된 신호를 근거로 차속센서의 고장여부를 판단하여 고장일 경우 소정의 제어신호를 출력하는 마이컴과, 상기 마이컴에 의해 차속센서가 고장으로 판정될 경우 소정 시간동안 시간을 계수하는 시간계수수단과, 고장으로 판정된 시점에서 일정시간이 경과할 경우 상기 마이컴에서 출력되는 제어신호에 의해 차속센서가 고장임을 외부에 알리는 표시수단으로 구성되며; 기어가 변속된 상태에서 현재 엔진의 회전수가 설정된 회전수보다 많을 경우 차속센서 고장여부를 감지하기 위한 판정이 허가되는 판정초기단계와; 상기 판정초기단계에서 고장여부에 대해 판정이 허용된 상태에서 엔진부하가 설정된 기준부하값 보다 높고, 현재차속이 판정 기준속도보다 낮을 경우 고장으로 판정하는 고장판단단계와; 고장으로 판정된 상태에서 일정시간이 경과하여 표시램프를 통해 차속센서의 고장임을 알리는 고장표시단계를 수행한다.

**대표도**

**도면**



## 명세서

### [발명의 명칭]

차속센서 고장 감지장치 및 그 판단방법

### [도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명 차속센서 고장감지장치의 전기적인 연결구성을 보인 블럭회로도, 제2도는 본 발명의 차속센서 고장판정방법을 설명하기 위한 플로우차트도.

본 건은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

## (57) 청구의 범위

### 청구항 1

변속기 케이스에 장착되어 차량의 속도를 감지하는 차속센서와, 기어의 변속단 위치를 감지하는 변속감지 수단과, 엔진회전수를 감지하는 엔진회전감지수단과, 배터리의 방전량을 감지하는 배터리감지센서와, 상기 감지 센서로부터 입력된 신호를 근거로 차속센서의 고장여부를 판단하여 고장일 경우 소정의 제어신호를 출력하는 마이컴과, 상기 마이컴에 의해 차속센서가 고장으로 판정될 경우 소정 시간동안 시간을 계수하는 시간계수 수단과, 고장으로 판정된 시점에서 일정시간이 경과할 경우 상기 마이컴에서 출력되는 제어신호에 의해 차속센서가 고장임을 외부에 알리는 표시수단으로 구성됨을 특징으로 하는 차속센서 고장 감지장치.

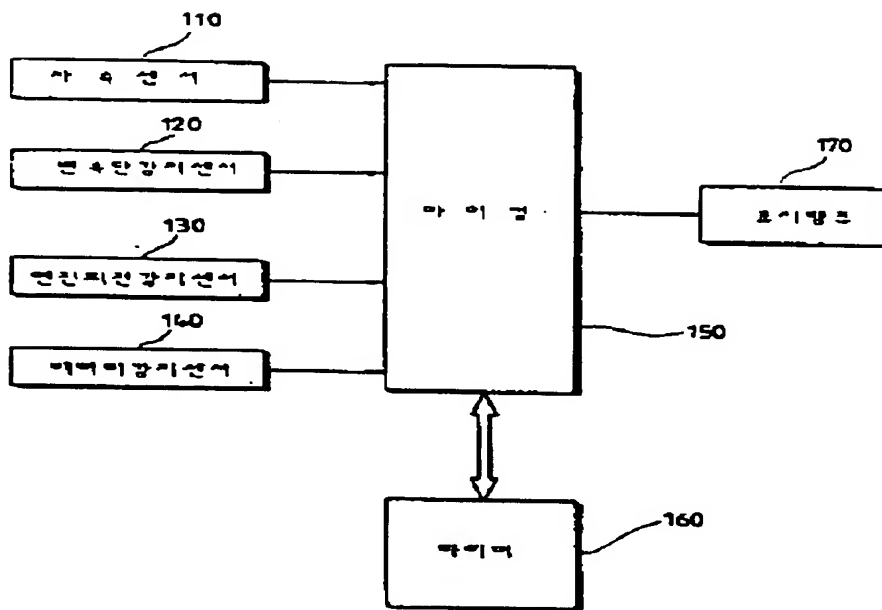
### 청구항 2

차속센서 고장판단 방법에 있어서, 기어가 변속된 상태에서 현재 엔진의 회전수가 설정된 회전수보다 많을 경우 차속센서 고장여부를 감지하기 위한 판정이 허가되는 판정초기단계와; 상기 판정초기단계에서 고장 여부에 대해 판정이 허용된 상태에서 엔진부하가 설정된 기준부하값 보다 높고, 현재차속이 판정 기준속도보다 낮을 경우 고장으로 판정하는 고장판단단계와; 고장으로 판정된 상태에서 일정시간이 경과하여 표시램프를 통해 차속센서의 고장임을 알리는 고장표시단계;를 수행함을 특징으로 하는 차속센서 고장판단방법.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2

